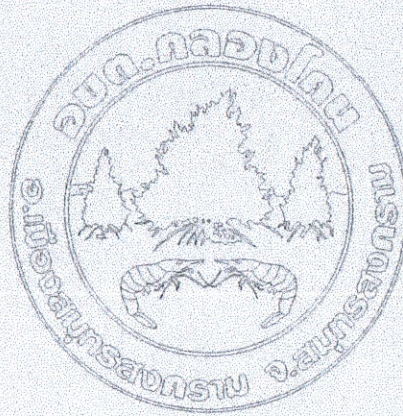




องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

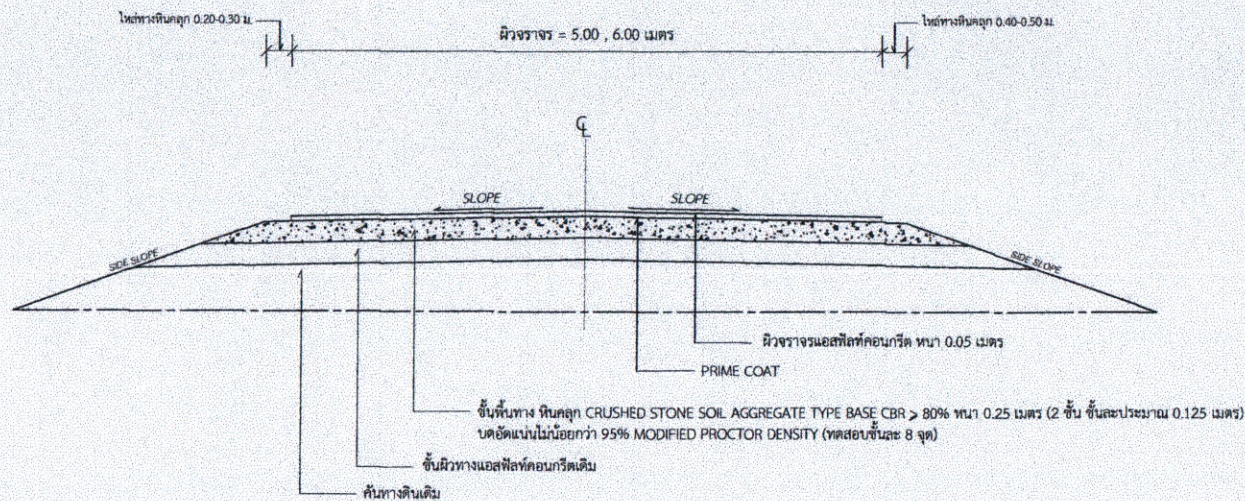
โครงการปรับปรุงยกระดับถนน ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7

ชื่อสายทาง : ถนนสายบุญทวี หมู่ 7

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 , 6.00 เมตร ยาว 265.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,347 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนสายบุญทวี หมู่ 7 กม. 0+000 ถึง กม. 0+265

หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดโครงสร้างทาง

ไม่มีมาตราส่วน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม
(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1
3.00 - 4.00	1.5 : 1	1.5 : 1	0.5 : 1	1 : 1	0.25 : 1	1 : 1

● อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินชั้นทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4 %	< 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	< 150		0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	< 150		0.20
	151 - 300		0.20

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง มท.201 ถึง มท.217 และ มท.218 ถึง มท.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ พท.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



โครงการ

ปรับปรุงการขึ้นถนน ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 7

เริ่มงานตาม ขนาดกว้าง 5.00 , 6.00 เมตร ยาว 265.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร
หรืออัตราพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,347 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนสาย ๗๕ ๗ กม. 0+000 ถึง ๗ กม. 0+๒๕๕
หมู่ 7 ตำบลกระโสม อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา

สำรวจ/เขียนแบบ

(ลายเซ็น)
นายเอกชัย กาลปพันธุ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

(ลายเซ็น)
นายกรวิทย์ ทรวงมณี
นายช่างโยธา

วิศวกร

(ลายเซ็น)

เขียนขอบ

(ลายเซ็น)
นายสมศักดิ์ ปุคองชัย
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโพน

เขียนขอบ

(ลายเซ็น)
นายสมศักดิ์ จงชาดูสิทธิ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโพน

อนุมัติ

(ลายเซ็น)
นายจ๊ะ แก้วผืน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโพน

แบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง

วัน/เดือน/ปี

26 พฤศจิกายน 2567

แบบเลขที่

028 / 2567

จำนวนแผ่น

4 / 4